

Die Hauptstadt Paris

1.) Funktionale Gliederung der Stadt

- **HERRSCHAFT:** Île de la Cité: weltliches und kirchliches Herrschaftszentrum
 - Justizpalast = ehemalige Burg
 - Kathedrale Notre Dame
- **HANDEL:** Kaufmannstadt (nördlich der Seine):
 - Rathaus
 - Markthallen
- **BILDUNG:** Quartier Latin (südlich der Seine):
 - Universität Sorbonne

2.) Gestaltungsprinzipien

- **Achsen**
 - Königsachse: Louvre – Place de la Concorde – Champs Elysées – Arc de Triomphe – La Défense (auf den Louvre ausgerichtet)
 - dazu Querachsen
- **Boulevards**
 - großzügige Straßen mit oft einheitlicher Fassadengestaltung (Anlage zumeist durch Baron Haussmann im 19. Jh.)
 - z. T. sternförmig auf Plätze orientiert

Haussmann:

- Präfekt von Paris (1853-1870) unter Napoleon III.
- Modernisierung und z. T. völlig neue Stadtgestaltung durch:
 - Abriss alter enger (mittelalterlicher) Stadtviertel
 - Schaffung von Boulevards (mit einheitlicher Fassadengestaltung) als Bindeglieder und als Weiterführung der absolutistischen Achsen, dabei Betonung des Theatralischen, Monumentalen
- Schaffung eines modernen Kanalisationssystems beseitigt hygienische Probleme
- Boulevardsystem verstärkt militärische Kontrollmöglichkeiten

- **Plätze**
 - einheitliche Platzgestaltung
 - Place des Vosges (früher Place Royale) als Vorbild (16. Jh.)
- **Stile und Symbole**
 - architektonische Pracht
 - Pantheon } Einheit von Staat
 - Arc de Triomphe } und Nation

3.) Ergebnisse

Merkmale, die auf die Hauptstadtfunktion im zentralistischen Staat hindeuten:

- Achsen
 - Prunk
 - nationale Symbole
 - viele Kopfbahnhöfe
 - weltstädterischer Charakter
- } Paris als Denkmal
für die Größe und Macht
Frankreichs

Die Villes Nouvelles im Raum Paris

■ Gliederung des Ballungsraumes Paris

- Kernstadt: Bevölkerungsrückgang ←
- Petit Couronne (= Vororte um die Kernstadt = Groß-Paris ohne Kernstadt): verlangsamtes Bevölkerungswachstum ←
- Grande Couronne (= Ile de France ohne Groß-Paris): starkes Bevölkerungswachstum



■ Schaffung der **Villes Nouvelles**

Entlastung von Paris

- Lage in ca. 30 km Entfernung von Paris
- Schaffung neuer Stadtzentren mit Arbeitsplätzen (also nicht nur Schlafstädte)
- Lenkung des Wachstums auf 2 Tangenten parallel zur Hauptentwicklungsachse Seine-Tal